

Halentorn = 245 - 4.6.2011

①

M 21208

Hgt: 2406,5

Do: 25. 5. Punkt →

0900, 1025 hp, NE - 10/20 km, Motorpum, Siegel

0955, 1025 hp, W 10 km, Gr, Ge 100%
SOB 5 km

1000 Pos: $44^{\circ} 58' 05'' N$
 $014^{\circ} 36' 18'' E$

1040, 1025 hp: W - 6 km, ~~189°~~ SOB 6,4 SOB
COG: 161° . Kurs geändert auf Marra U.
Flas eingewallt Gr, Motoran
Bei 9500 Todum

11.30, 1025 h Pa, W - 7 km, SOB 6,6 km, Motor

Pos: $44^{\circ} 46' 54'' N$
 $014^{\circ} 39' 60'' E$

12.13, 1025 h PA, Anker in Bucht Sv Mara, TRIP 16,4.

13.30 auslaufen

1340, hp; NW 5 km; Bb Bug, Geener ausgebaumt
COG 166° SOB 3,1 km.

14.00, ~~Geener auf Front~~ Topcenter, COG 166° , SOB 2,9
 $44^{\circ} 32' 37'' N$ $014^{\circ} 25' 55'' E$

1545; 1025 hp: WSW 20 km, Gr + Ge, Motor min.
COG 182° SOB 7,4

1605, Wende 'COG 330° ', SOB 6,6. Hb.

16.25, 1025 h Pa, 17 km W, Gr Gu, Bbb, COG 191°
SOB 6,2

$44^{\circ} 36' 50'' N$
 $014^{\circ} 32' 4'' E$

17.10 Maschine aus, Boot + Geener gelassen, Kurs 198° , 7,5 km

17.45, Trip 39,8 km, Anker in Bucht Sv Mara
Veli Loony