

FR

27.5.

Öl ok, Bilg ok

(2)

0940 T1 1/2, T2 voll

1005 W3, 1020 hpa, SSE 19 kn; G+Ge 100%. COG 92°, SOG 5,8  
0110 35', 1020 hpa mix G Netto an, COG 154°, SOG 15,6

11.15 Telefonat mit Gek-Steuerpunkt Penat  
wegen defekte Lenkungsleitung Steuerbordseite

12.00 provisorische Reparatur abgebliesen

12.00, 1020 hPa, Motor an / Segel, COG 263°, SOG 6,1  
44° 26,20' N  
0140°, 35,60' E

1215; 1021 hpa; G+Ge 100%, BB. COG 84°, SOG 4,4

12:55, 1020 hpa, G+GE 100%, SB COG 218°, SOG 5,5  
44° 23,01' N  
0140°, 37,30' E

14.00, 1020 hPa, Segel, COG 93°, SOG 5,5  
44° 20,62' N / 0140°, 37,28' E  
Log gesamt 2214

Kreuzen

1915 Motor an in die Bucht von Veli Rat  
am die Boje Gewitter steht in Werten

2145 SE 17 kn aus SE, TRIP 50 nm

2211  
2120,8  
90,2  
- 90,0  
50 nm

- So 28: Zi → Koniza
- Mo 30: Kern - Kontava
- Di 31: Land - Konrada
- Mi 1.6.16 - Palenizana
- Do Palenizana - Rado - e. Oulu